

むちうち症の生体力学的考察

—新しい着眼点を踏まえた再整理—



交通事故紛争処理実務に携わる弁護士の疑問

水野 幸治 教授（名古屋大学大学院）

立松 知真 弁護士（日弁連交通事故相談センター愛知県支部産官学連携チーム）

松葉 想 弁護士（日弁連交通事故相談センター愛知県支部産官学連携チーム）



弁護士の疑問 1

車両の損傷状況とむち打ち症の発症・程度に、相関関係はあるでしょうか？



弁護士疑問 2

バンパーが衝撃を吸収することにより、むち打ち症を防ぐことはできるでしょうか？



弁護士^の疑問 3

衝撃の大きさ、シート^の特性、乗員^の着座位置、頭^の向きや位置、ヘッドレスト^の状況... それぞれ^の要素^の重要度はいかがでしょうか？



弁護士の疑問 4

前突でも、むち打ち症は生じるのでしょうか？



弁護士疑問 5

プリテンショナーの作動、エアバッグの展開は、むち打ち症の発症の有無・程度に影響を及ぼしますか？



弁護士の問題 6

乗員の防衛行動や身構えは、むち打ち症の発症の有無・程度に影響を及ぼしますか？



弁護士の問題 7

むち打ち症の発症の有無や程度を検討するにあたり、車載データ（EDR、ドライブレコーダー等）は有用でしょうか？



海外での研究等

- RCAR (Research Council for Automobile Repairs)
(<https://www.rcar.org/>)
- IIHS (The Insurance Institute for Highway Safety)
(<https://www.iihs.org/>)
- IRCOBI (International Research Council On Biomechanics of Injury)
(<https://ircobi.org/>)



弁護士の問題8

女性にむち打ち症が発生しやすい理由は何でしょうか？



弁護士疑問 9

交通事故紛争処理実務の実態について



ご清聴ありがとうございました

