



Nagoya University COI-NEXT
My-mobility Co-creation Center



共創の場形成支援プログラム（COI-NEXT）地域共創分野
地域を次世代につなぐマイモビリティ共創拠点 法制度ユニット シンポジウム
自動運転バスのコストコントロール パネルディスカッション
「自動運転バス事業の今後について」

モデレーター：友近 直寛

パネリスト：佐治友基様（BOLDLY株式会社）、三輪富生准教授（名古屋大学）

令和6年3月27日

お題1：人件費を自動運転で減らすには？

レベル4の遠隔監視型自動運転(＝特定自動運行)には、現行法上、運転手は必要ないが、特定自動運行主任者、現場措置業務実施者、特定自動運行保安員などの人員配備が義務付けられている。結果として人件費を減らせる未来がくるのだろうか。

パネリスト BOLDLY・佐治様へ

- ① 現状実施されている自動運転の公道実証において、1運行当たり何人を要するのか？
- ② 現状の公道実証は実質レベル2であるが、技術の進歩にともなって人件費の低減が見込めるのか？
- ③ 自動運転にかかる人員の一部をパートタイマーで回すことは可能なのか？
例えば、地域密着型を考えて(学童擁護員「緑のおばさん」みたいに)

お題2：自動運転バス車両の保有コストの現実とは？

先進技術が詰まった車両の単価は、現状たいへん高額であることは想像できるが、車両を保有するのにかかる費用は総額としてどの程度の規模感で、どこまで下がることが見込めるのか。

パネリスト BOLDLY・佐治様へ

- ① 現状公道実証で使用される車両の単価は1台どの程度の金額で、どのような要素で価格が決定されるのか？
- ② 自動運転車両1台にかかる維持費にはどのような費目があり、どの程度の金額になるのか？
- ③ 通常の法定点検と同様の頻度での点検整備で足りるのか？
- ④ 車両開発者を離れて事業者のみで点検整備が可能なのか？

お題3：公共財プラットフォームは現状をどのように変える？

公共財PFは公共財として公共団体が車両を保有し、事業者に貸し出すというシステムだが、現状でも公共団体が車両を保有したり、事業者がリースで車両を調達することもある。また、バス車両を製作しているメーカーは日野・UD/三菱ふそうの3社に限定され、型式の種類もそう多くない。既にスケールメリットが効いているのではないか。公共財PFはこれらと何が違うのか。

パネリスト 名大・三輪先生へ

- ① 公共財PFは現状存在するような市区町村での車両の保有とどちらがうのか？
- ② 現状の車両は、各地域の事業者単位で装飾や内装の違いのごとに発注されているものなのか？公共財PFではここが現状とどう違ってくるのか？
- ③ 車両の賃貸借の実際の運用はどのような組織が担う想定なのか？
- ④ 公共財PFの導入に向けて、議論の現状はどのレベルなのか？

お題4：自動運転バスにはどのような車両が望ましいか？

現状の公共乗合バスは定員30人程度の大型バスや少し小型のコミュニティバスが多い。オンデマンドでの輸送サービスを前提とする場合には、よりコンパクトなモビリティも可能性があるし、自動運転であれば運転席やマニュアル運転での安全性を確保するための設備が必要ないので、形状の自由度が高くなるのではないか。どのように車両の最適化を考えるべきか。

パネリスト BOLDLY・佐治様へ

- ① 今の地方自治体の現状では、大型バスの定時運航が需要がそもそもあるのか？
- ② オンデマンドでのコンパクトなモビリティを動かすという形式での公共交通の導入検討は現実にあるか？

パネリスト 名大・三輪先生へ

- ① 公共財PFの議論の場では、どのような輸送量の車両を想定しているか？
- ② 三輪先生はオンデマンドでの少人数輸送の「たのモビ」の実験もされていたが、自動運転バスはどのような車両でどのような運行方法をとるのがよいと想像されている未来像などあるか？

お題5：自動運転バス事業の収入は売上だけで成り立つのか？

自動運転になっても、乗客単価は上がらない。人口は全体として減少傾向なので、公共乗合バスの売上は改善しにくい。そもそも売上だけで収支バランスをとらなければならない命題を疑うべきではないか。市民の移動は社会参加の前提であって、減少する人口の中で1人1人の社会貢献度を上げるためには、積極的に公の資金を投入し、社会を活発に回し、税収を上げるという国家観の方がよいように思う(あくまで私見)。

パネリスト BOLDLY・佐治様へ

・公共乗合バスへの公的資金投入についてのお考えは？(海外の参考事例もご存知であれば)

パネリスト 名大・三輪先生へ

・公共乗合バスへの公的資金投入についてのお考えは？(海外の参考事例もご存知であれば)