

日弁連交通事故相談センター愛知県支部 産学官連携チーム
第8回 勉強会

自動運転の実装による法実 務への影響

モデレーター：弁護士 友近直寛



タイムテーブル

15:10～15:20 愛知県における自動運転実装の取組

(愛知県経済産業局次世代産業室 デジタル戦略調整グループ主査 奥野涼平 様)

15:20～15:55 あいち自動運転シャトルの運行体制と事故時の対策・課題

(株式会社NTTドコモ クロステック開発部モビリティ技術開発担当主査 安川真平 様)

15:55～16:25 パネルディスカッション

15:55～16:00 話題提供：被害者救済特約のご紹介

(東京海上日動火災保険株式会社 情報通信ソリューション部NTT室 ユニットリーダー
野口紘一 様)

16:00～16:25 クロストーク (質問者：友近 回答者：奥野様、安井様、野口様)



パネルディスカッション

モデレーター：弁護士 友近 直寛



(話題提供) 被害者救済特約について

東京海上日動火災保険株式会社
情報通信ソリューション部NTT室 ユニットリーダー
野口紘一 様

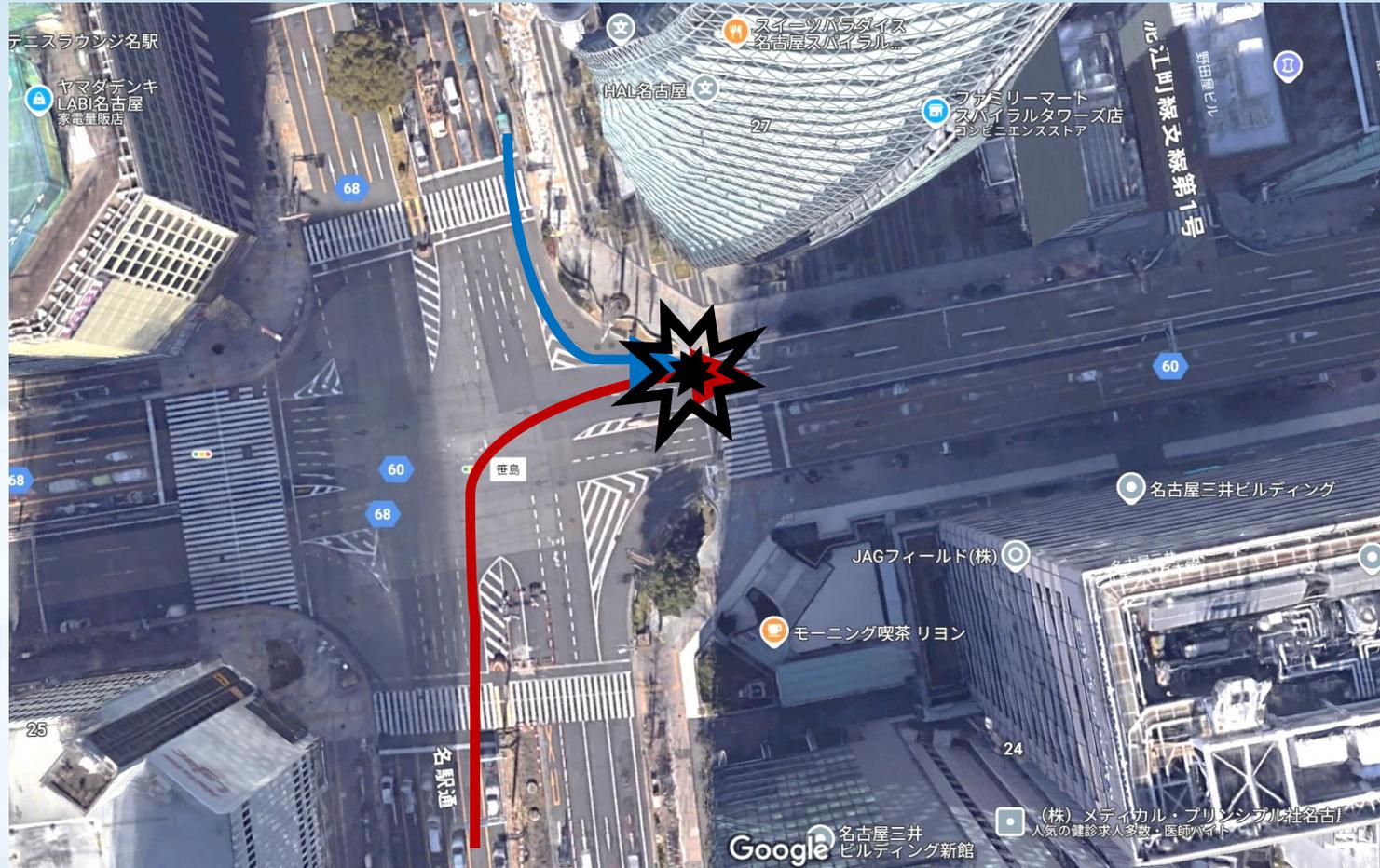


クロストーク

愛知県 奥野様
NTTドコモ株式会社 安川 様
東京海上日動火災保険株式会社 野口 様



参考事例（笹島交差点）



STATION Ai→名駅

自動運転車両は南から北進
笹島交差点で左右折矢印信
号に従い右折

ただし、対向車線も左右折
矢印信号が出ている

対向左折車と進路が競合す
るので、事故の危険がある

名古屋の定常運行では、右
折待機場所で、停止し、タ
イミングをマニュアルで測
り、GOサインを出す運用



(クロストーク テーマ1)
事故が発生した場合のオペレーションについて

- ①車両や運転手はどのように周囲の安全を確保するのか？（安川様）
- ②道交法上の救護義務や報告義務はどのように実施するのか？（安川様）
- ③事故報告を受けた保険会社はどのように対応するのか？（野口様）



(クロストーク テーマ2) 事故状況に関する証拠の収集について

- ①自車の速度やハンドル旋回のログは記録し、開示可能か？（安川様）
- ②ドライブレコーダーは設置しているか？映像は開示可能か？（安川様）
- ③ドライブレコーダー付保険では、どのようなデータをとっているか？（野口様）
- ④事故の相手方のデータはどこまでとっているのか？（安川様）



(クロストーク テーマ3) 行政による事故原因調査について

- ①事故発生の場合、行政として情報採取をするのか？（奥野様）
- ②事故データに関する行政への情報提供をどのように行うのか？（安川様）

