

日弁連交通事故相談センター愛知県支部 産学官連携チーム
第8回 勉強会

自動運転の実装による法実 務への影響

モデレーター：弁護士 友近直寛



タイムテーブル

15:10～15:20 愛知県における自動運転実装の取組

(愛知県経済産業局次世代産業室 デジタル戦略調整グループ主査 奥野涼平 様)

15:20～15:55 あいち自動運転シャトルの運行体制と事故時の対策・課題

(株式会社NTTドコモ クロステック開発部モビリティ技術開発担当主査 安川真平 様)

15:55～16:25 パネルディスカッション

15:55～16:00 話題提供：被害者救済特約のご紹介

(東京海上日動火災保険株式会社 情報通信ソリューション部NTT室 ユニットリーダー
野口紘一 様)

16:00～16:25 クロストーク (質問者：友近 回答者：奥野様、安井様、野口様)



パネルディスカッション

モデレーター：弁護士 友近 直寛



(話題提供) 被害者救済特約について

東京海上日動火災保険株式会社
情報通信ソリューション部NTT室 ユニットリーダー
野口紘一 様

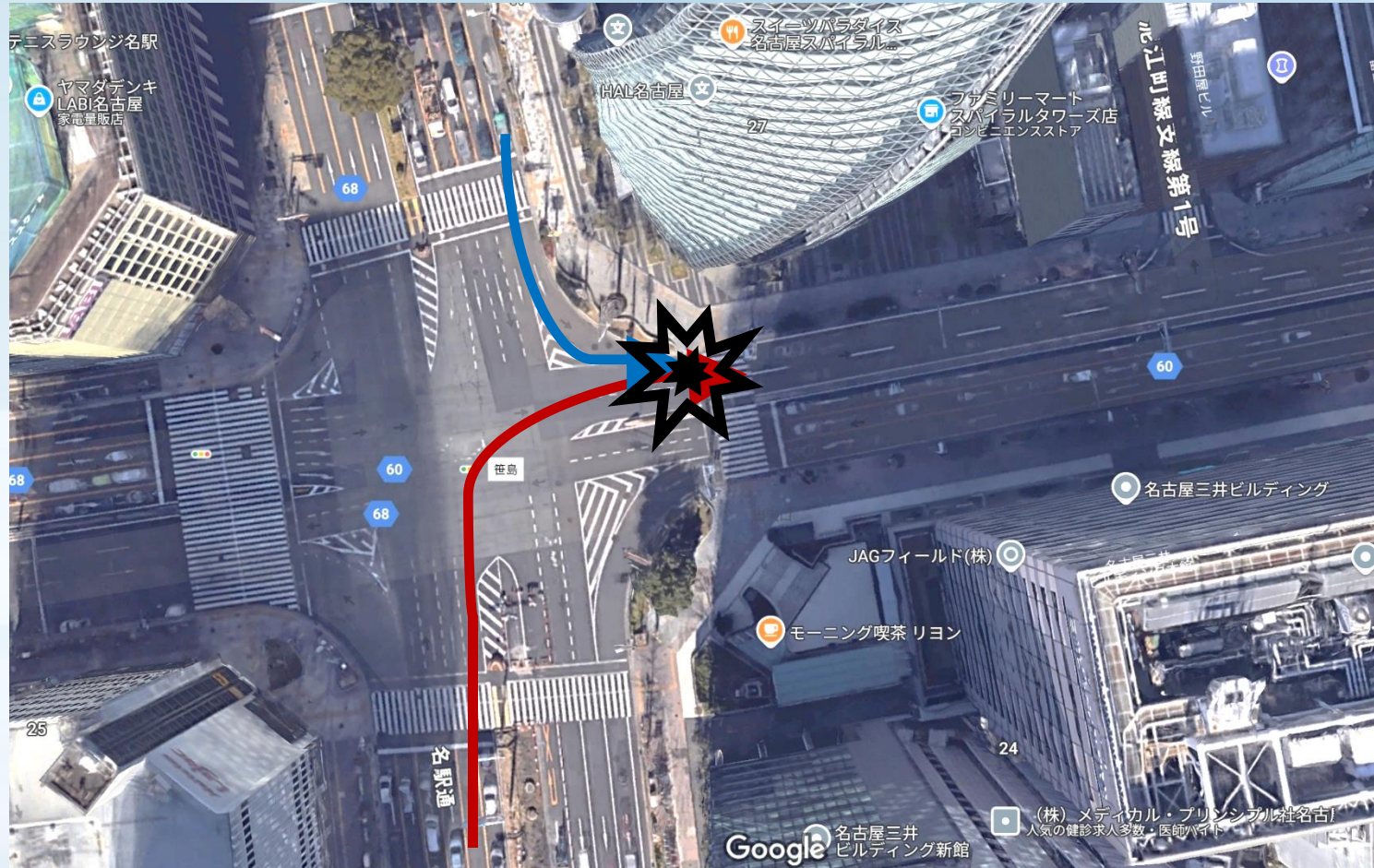


クロストーク

愛知県 奥野様
NTTドコモ株式会社 安川 様
東京海上日動火災保険株式会社 野口 様



参考事例（笹島交差点）



STATION Ai→名駅

自動運転車両は南から北進
笹島交差点で左右折矢印信
号に従い右折

ただし、対向車線も左右折
矢印信号が出ている

対向左折車と進路が競合す
るので、事故の危険がある

名古屋の定常運行では、右
折待機場所で、停止し、タ
イミングをマニュアルで測
り、GOサインを出す運用

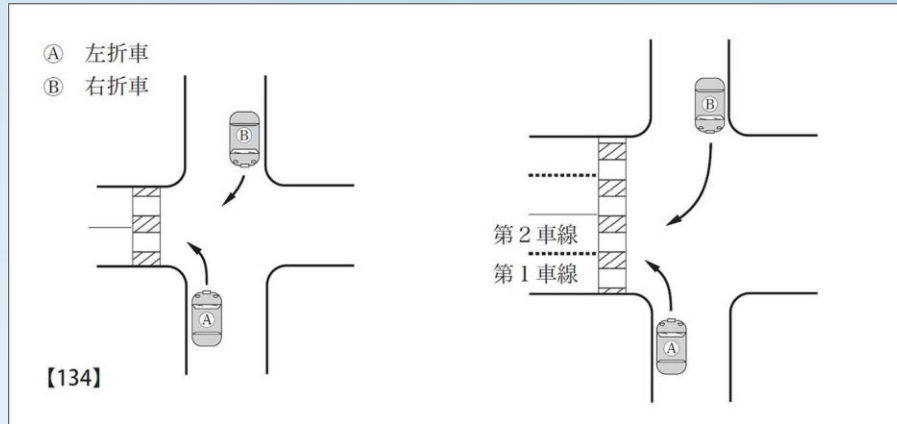


(クロストーク テーマ1)
事故が発生した場合のオペレーションについて

- ①車両や運転手はどのように周囲の安全を確保するのか？（安川様）
- ②道交法上の救護義務や報告義務はどのように実施するのか？（安川様）
- ③事故報告を受けた保険会社はどのように対応するのか？（野口様）



参考事例（笹島交差点）



（別冊判例タイムズ38号）

基本割合

自動運転車：相手車 = 70% : 30%

修正要素の検討

・双方車両の徐行の有無 ±10%

➡双方車両の速度が分かる証拠

・相手車左折方法違反 -10~20%

➡ドライブレコーダーなどの映像証拠

・既右折 -10%

➡自動運転車右折開始と相手車の交差点進入のタイミングがわかる証拠

基 本①	① A 30 : ② B 70
①徐行なし②	+ 10
①左折方法違反③	+ 10~20
②既右折④	+ 10
①その他の著しい過失	+ 10
①の重過失	+ 20
①の明らかな先入⑤	*
②徐行なし②	- 10
⑦⑧ ②大回り右折	- 10
②第1車線進入⑥	- 10
②合図なし	- 10
②その他の著しい過失	- 10
②の重過失	- 20



(クロストーク テーマ2) 事故状況に関する証拠の収集について

- ①自車の速度やハンドル旋回のログは記録し、開示可能か？（安川様）
- ②ドライブレコーダーは設置しているか？映像は開示可能か？（安川様）
- ③ドライブレコーダー付保険では、どのようなデータをとっているか？（野口様）
- ④事故の相手方のデータはどこまでとっているのか？（安川様）



(クロストーク テーマ3) 行政による事故原因調査について

- ①事故発生の場合、行政として情報採取をするのか？（奥野様）
- ②事故データに関する行政への情報提供をどのように行うのか？（安川様）

